

エクソン ハイジェット V (Exxon HyJet™ V)

リン酸エステル系難燃性航空用油圧作動油

製品の概要

エクソン ハイジェット Vは、タイプVのリン酸エステル系難燃性油圧作動油であり、熱安定性および作動油としての安定性において市販のタイプIV作動油を凌駕します。タイプIV作動油より良い安定性が意味するものは、航空機の油圧システムで劣化する度合いが低いことによる長寿命性と、この長寿命性がもたらす航空機の整備コストの低減です。

エクソン ハイジェット Vは、卓越した高温・低温での流動性(動粘度)および、さび止め性を提供します。また、本製品には、タイプIV作動油の電食防止性を上回る性能実績があります。

製品の特長と利益

以下にエクソン ハイジェット Vの主な特長ともたらす利益を記します。

| 特長 | 長所と期待できる利益 |
|--|--|
| タイプIV作動油よりも優れた安定性 | 作動油の寿命を延長します。 作動油の劣化にともなう更油の回数を減らします。 油圧システムのメンテナンス・コストを低減します。 |
| Boeing BMS 3-11、SAE AS 1241 タイプIVおよびタイプVの規格に適合 | タイプV規格が要求する燃焼性を大幅に改善しました。 |
| 低密度 | 航空機に搭載される作動油重量を低減します。 機体重量を減らすことによって燃費を下げ、運行コストを低減します。 |
| 卓越した防錆性 | 重大な水分混入事故が起きても、設備機器がサビなどの損害を受けるリスクを低減します。 |
| 低温および高温粘度の卓越したバランス | 遠距離/北極(南極)圏フライトにおいても、精密な油圧システムの制御・応答を可能にします。 航空機の油圧システムの寿命を延ばします。 |
| 卓越したデポジット生成抑止性能 | メンテナンス・コストを低減し、航空機の油圧システムの寿命を延ばします。 |
| 優れた電気化学的な腐食を防止する性能(電食) | サーボバルブおよびポンプを腐食劣化しないように保護します。 |
| 承認された全てのタイプIVおよびタイプVの航空機用リン酸エステル系作動油と混和性が良好 | 航空会社での使用に柔軟に対応します。 |

用途

エクソン ハイジェット Vは、リン酸エステル系作動油で商用航空機の油圧システム用に設計された航空用油圧作動油です。本製品はSAE AS1241に適合し、Airbus/ATR NSA307110、Boeing BMS 3-11、Boeing-Long Beach DMS 2014 および Bombardier Canadair BAMS 564-003 の認定品目表に掲載されています。また、本製品は、承認された全てのタイプIVおよびタイプVの航空機用リン酸エステル系作動油と、あらゆる混合比率において混和性が良好です。

規格および承認

| エクソン ハイジェット V | 適合 | 認定品目表 |
|--------------------------------------|----|-------|
| SAE Aerospace Standard AS1241 Type V | ○ | 非該当 |
| Airbus NSA 307110M, Type V | ○ | ○ |
| Boeing BMS 3-11N Type V, Grade A | ○ | ○ |
| Boeing-Long Beach DMS 2014H Type 5 | ○ | ○ |
| Bombardier BAMS 564-003NC, Type V * | ○ | ○ |
| ATR NSA307110M, Type V | ○ | ○ |

備考: * 型式別の適用に関しては、各航空機の取り扱い説明書参照のこと。

代表性状

| | 試験方法 | 代表性状(1) | 規格値 |
|---|-------------|---------------------|-------------|
| 動粘度, cSt(mm ² /s) | ASTM D 445 | | |
| @ -53.9°C(-65°F) | | 1,360 | 2,000 以下 |
| @ 37.8°C(100°F) | | 10.7 | 10.0~11.0 |
| @ 98.9°C(210°F) | | 3.7 | 3.35~3.75 |
| 粘度指数 | ASTM D 2270 | 280 | |
| 剪断安定性, 40°C動粘度低下率, % | ASTM D 5621 | 21 | |
| 流動点, °C(°F) | ASTM D 97 | <-62(-80) | -62(-80)以下 |
| 比重, 25°C/25°C(77°F/77°F) | ASTM D 4052 | 0.997 | 0.993~1.005 |
| 密度, @ 15.6°C(60°F), g/mL(lb/gal) | ASTM D 4052 | 1.000(8.35) | |
| 全酸価, mgKOH/g | ASTM D 974 | 0.05 | 0.1 以下 |
| 水分(KF), 質量% | ASTM D 6304 | 0.09 | 0.2 以下 |
| 燃焼性 | | | |
| 引火点*, °C(°F) | ASTM D 92 | 171(340) | 160(320)以上 |
| 燃焼点, °C(°F) | ASTM D 92 | 182(360) | 177(350)以上 |
| 自然発火温度, °C(°F) | ASTM D 2155 | >427(800) | 400(752)以上 |
| 泡立ち度/消泡時間, mL/sec | ASTM D 892 | | |
| シーケンス I (24°C) | | 20/14 | 250/100 以下 |
| シーケンス II (93.5°C) | | 20/13 | 150/50 以下 |
| シーケンス III (93.5°C後の 24°C) | | 23/15 | 450/250 以下 |
| きょう雑物(NAS 等級), NAS 1638 | オートカウンター | 4 | 7 以下 |
| 化学元素, ppm | | | |
| カルシウム | | 5 | 20 以下 |
| カリウム | | 37 | 48 以下 |
| 塩素 | | 8 | 50 以下 |
| ナトリウム | | 1 | 15 以下 |
| 硫黄 | | 55 | 200 以下 |
| 導電率, @20°C, μΩ/cm | | 0.4 | 0.3 以上 |
| 等温セカント体積弾性係数, @100°F/3000psi, psi | | 210,000 | |
| 熱伝導率, @40°C, cal/s·cm ² ·°C) | | 33×10 ⁻⁵ | |
| 熱膨張率, 25~100°C, 1°Ca 当たり (1°F 当たり) | | 0.00086 | |
| 比熱, @40°C, cal/g·°C | | 0.42 | |

(1) 代表性状は規格値の範囲内で変わる事があります。

日本で取り扱っている製品

○

* 引火点に関する正確な消防法分類に関しては、安全データシート(SDS)を参照ください。

健康と安全

現在までの知見によれば、本製品は安全データシート (SDS) に記載されている推奨用途で使用される限り、健康を害することはないと予想されます。安全データシートは、販売店またはインターネットから入手可能です。本製品を本来の用途以外に使用しないでください。使用油を廃棄する場合は、法令を遵守し、環境安全性を配慮して処理して下さい。

上記で使用される商標はすべて、Exxon Mobil Corporation または同社の子会社の商標または登録商標です。

お問い合わせは

EMG ルブリカンツ合同会社

〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい 4 丁目 4 番 2 号

潤滑油カスタマーレスポンスセンター

TEL(フリーダイヤル): 0120-016-313

www.emg-lube.jp

継続的な製品の研究開発により、上記の内容は予告なく変更される場合があります。代表的な特性は若干変化する場合があります。代表性状は通常の製造における許容される差異を含んだ代表値であり仕様として保証するものではありません。

製品性能に影響しない性状の差異は、通常の製造工程においても、または製造工場の違いでも発生することがあります。

本書に示される情報は、予告なしに変更されることがあります。本書に掲載されているすべての製品がすべての地域で入手できるとは限りません。

お問い合わせは上記連絡先からお願いします。

Copyright (c) 2001-2012 Exxon Mobil Corporation. All rights reserved.