



モービルデルバック 1™ LE 5W-30

(Mobil Delvac 1™ LE 5W-30)

ヘビーデューティーディーゼル用合成エンジンオイル

製品の概要

モービルデルバック 1™ LE 5W-30は、近年の低エミッション車において優れたエンジン保護性能を示し、さらに燃費向上の可能性¹と、エンジンの耐久性、エミッションシステムの保護やドレインインターバル延長などのメリットを兼ね備えたヘビーデューティーディーゼル用合成エンジンオイルです。

モービルデルバック 1 LE 5W-30は、最先端の技術を採用しており、輸送、採鉱、建設、農業などの産業といったオンハイウェイおよびオフハイウェイの両方の用途で使用される幅広い種類のディーゼル商用車に大変適しており、抜群の性能を発揮します。モービルデルバック 1 LE 5W-30は、極めて広範な工業規格および世界中のメーカーの仕様に適合するか、その要求を上回ります。

製品の特長と利益

高出力、低エミッション型エンジンでは、エンジン潤滑剤に対する要求が著しく高まっています。密閉性が高いエンジン設計となっているためオイル消費は低減され、結果として新油の補充が節減されます。インタークーラーやターボチャージャーを使用することで潤滑剤の熱負荷は増加します。燃料噴射とシリンダーの高圧力化、および遅角タイミングによって燃焼効率が向上しますが、同時にエンジン温度、揮発性、すすによるオイルに対する負荷が増加します。モービルデルバック 1 LE 5W-30に使用されている先進技術は、エミッションシステムを保護しながらも、このような厳しい環境下でも抜群のパフォーマンスを発揮します。

特長	長所と期待できる利益
優れた耐摩耗性	エンジンの耐久性
より高められた燃費向上への貢献 ¹	燃料消費の節減
ドレインインターバルの延長	オイル交換回数および廃油処理の低減
エミッションシステムの保護	エミッションシステムの耐久性および性能維持
優れた低温性能	寒冷地での容易な始動性

¹ 標準的な15W-40エンジンオイルとの比較です。実際の燃費向上は、車両／機器の種類、外気温、走行条件やご使用のオイルの粘度に依存します。

用途²

- Euro V/VI および US EPA 2007/2010排ガス規制に適合する、ディーゼル微粒子捕集フィルター(DPF)、選択触媒還元 (SCR)、連続再生式トラップ (CRT)、ディーゼル用酸化触媒 (DOC) および排ガス再循環 (EGR)などの技術が使用されている最新の低エミッション車を含めたヘビーデューティーディーゼルエンジン
- 低硫黄ディーゼル燃料および多様なバイオディーゼル燃料を使用したヘビーデューティーディーゼルエンジン
- 自然吸気式およびターボディーゼル駆動式機器
- オンハイウェイの短距離および長距離トラックやバス
- オフハイウェイの採鉱、建設、農業用機器

² お客様が所有されている車両または機器のOEM用途要件およびオイルドレインのインターバルについてはオーナーズマニュアルを参照してください。

規格および承認

モービルデルバック 1 LE 5W-30は、以下の要求に適合するか、またはその要求を上回ります:	5W-30
ACEA E9	<input type="radio"/>
ACEA E7	<input type="radio"/>
ACEA E6	<input type="radio"/>
API CJ-4	<input type="radio"/>
API CI-4 PLUS	<input type="radio"/>
API CI-4	<input type="radio"/>
API SN	<input type="radio"/>
JASO DH-2	<input type="radio"/>
Caterpillar ECF-3	<input type="radio"/>
Cummins CES 20081	<input type="radio"/>
DAF Extended Drain	<input type="radio"/>
Ford WSS-M2C171-E	<input type="radio"/>

モービルデルバック 1 LE 5W-30は、下記のメーカーに承認されています:	5W-30
MB-Approval 235.28	<input type="radio"/>
MB-Approval 228.51	<input type="radio"/>
MB-Approval 228.31	<input type="radio"/>
MAN M 3677	<input type="radio"/>
MAN M 3477	<input type="radio"/>
MAN M 3271-1	<input type="radio"/>
Volvo VDS-4	<input type="radio"/>
Volvo VDS-3	<input type="radio"/>
Voith Retarder Oil Class B	<input type="radio"/>
Deutz DQC IV-10 LA	<input type="radio"/>
Detroit Diesel DDC Power Guard Oil Specification 93K218	<input type="radio"/>
Mack EO-O Premium Plus	<input type="radio"/>
MTU Oil Category 3.1	<input type="radio"/>
Renault Truck RLD-3	<input type="radio"/>
Renault Truck RLD-2	<input type="radio"/>
Scania Low Ash	<input type="radio"/>

モービルデルバック 1 LE 5W-30は、下記の用途においてエクソンモービルが使用を推奨しています:	5W-30
Renault Truck RGD	<input type="radio"/>
Renault Truck RXD	<input type="radio"/>

代表的性状

モービルデルバック 1 LE 5W-30	
SAE グレード	5W-30
動粘度、ASTM D 445	
cSt @ 40 °C	69
cSt @ 100 °C	11.8
粘度指数、ASTM D 2270	168
硫酸灰分、重量%、ASTM D 874	1.0
全塩基価、mg KOH/g、ASTM D 2896	10
流動点、°C、ASTM D 97	-51
引火点、°C、ASTM D 92	234
密度 @ 15 °C、kg/l、ASTM D 4052	0.855
日本で取り扱っている製品	○

* 引火点に関する正確な消防法分類に関しては、安全データシート(SDS)を参照ください。

健康と安全

現在までの知見によれば、本製品は安全データシート (SDS) に記載されている推奨用途で使用される限り、健康を害することはないと予想されます。安全データシートは、販売店またはインターネットから入手可能です。本製品を本来の用途以外に使用しないでください。使用油を廃棄する場合は、法令を遵守し、環境安全性を配慮して処理して下さい。

Mobil、Mobil Delvac 1 及び ペガサスマークは、Exxon Mobil Corporation または同社の子会社の商標または登録商標です。

7-2015

お問い合わせは

EMG ルブリカンツ合同会社

〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい 4 丁目 4 番 2 号

潤滑油カスタマーレスポンスセンター

TEL(フリーダイヤル): 0120-016-313

www.emg-lube.jp

継続的な製品の研究開発により、上記の内容は予告なく変更される場合があります。代表的な特性は若干変化する場合があります。代表性状は通常の製造における許容される差異を含んだ代表値であり仕様として保証するものではありません。製品性能に影響しない性状の差異は、通常の製造工程においても、または製造工場の違いでも発生することがあります。本書に示される情報は、予告なしに変更されることがあります。本書に掲載されているすべての製品がすべての地域で入手できるとは限りません。

お問い合わせは上記連絡先からお願いします。

エクソンモービルは、エッソ、モービル、またはエクソンモービルを社名に含む、多くの系列会社や子会社の全部または一部を意味します。本書における記述は、これら各会社における法人格の独立性を損ねることを意図するものではありません。エクソンモービルの系列会社や子会社における各社の活動についての責任は、当該各社がこれを負います。

Copyright (c) 2001-2015Exxon Mobil Corporation. All rights reserved.